

SPORTIEF REGLEMENT BMW Compact Cup 2025

Organisatie:

Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T Zomer Avond Competitie Auto's.

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft Rijder aan kennis genomen te hebben van de voor dat Evenement geldende reglementen en deze te respecteren. Alle Rijders respecteren de KNAF als de enige competente Autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de **FIA** CSI. Op de Wedstrijden zijn van toepassing:

- a. De FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. Het KNAF Reglementen Boek 2025;
- c. het Autorensport Reglement Clubsport;
- d. Het Bijzonder Reglement;
- e. Dit Sportief Reglement van de Cup;
- f. Dit Technisch Reglement van de Cup.

Artikel 1 – RIJDERS

KNAF licentiehouders met tenminste een Clublicentie **of hoger.**

Artikel 2 -. TOEGELATEN AUTO'S

BMW E36 Compact in overeenstemming met onderstaand Technisch Reglement.

Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER

Zie Wedstrijdkalender DNRT

Artikel 4 – KLASSEMENT/WEDSTRIJDEN

Zie Wedstrijdreglement Clubsport.

De BMW Compact Cup klasse is een serie op zichzelf staande wedstrijden, zonder enige vorm van puntentelling, die voldoet aan de Algemene Reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd op de KNAF website. Voor het dag klassement zie Autorensport Reglement Club Sport artikel 32. Op basis van het dag klassement kent de Cup-organisatie punten toe.

Artikel 5 –Overige bepalingen

Zie Wedstrijdreglement Clubsport.
Wedstrijdnummer: DNRT formaat.

Achterrautstreamer (aanvullend op Autorensport Reglement Clubsport)

Aan de bovenzijde van de achterraut is een strook van maximaal 100 mm vrij voor een raamstreamer naar eigen inzicht, mits deze ruimte niet door de organisator wordt geclaimd. Indien een achterrautspoiler gebruikt wordt geldt deze als de vrije ruimte van 100 mm, er komt dus geen extra ruimte bij, de overige ruimte van de ruit blijft geheel vrij met uitzondering van het verplichte startnummer.

Reclame / bestickering

Van toepassing is het KNAF Reglementen Boek Reclame op Voertuigen bij Autosport Wedstrijden en Autorensport Reglement Clubsport. De verplichte Cup bestickering is onderdeel van dit reglement. Op iedere Auto is een vaste ruimte, namelijk:

- Kentekenplaat voor- en achter ten behoeve van BMW Compact Cup sticker,
- Dorpel tussen voor- en achterwiel en buitenspiegels ten behoeve van sponsors.

Paddock

Alle Rijders staan op de aangewezen locatie met Auto en toebehoren. Indien gewenst kan de Cup-organisatie dispensatie verlenen van deze bepaling.

Verzegelingen

Verzegelingen dienen intact te blijven. Indien een verzegeling verbroken is of moet worden, dient dit bij de eerst mogelijke gelegenheid te worden gemeld aan de organisatie en TC.

Voor aanvang van het volgende Evenement of onderdeel hiervan dient een nieuwe verzegeling te zijn aangebracht. Het ontbreken van (een) verzegeling(en) tijdens een officieel Evenement heeft uitsluiting van verdere deelname door de desbetreffende Rijder en Auto tot gevolg.

Het startnummer, v.i.n. (vehicle identification number) en zegelnummer(s) zijn aan elkaar gekoppeld in een technisch bestand dat bekend is bij de TC.

De Rijder is ervoor verantwoordelijk dat bij elke verandering de nieuwe gegevens voor het volgende Evenement bekend worden bij de organisatie.

De volgende onderdelen zijn voorzien van een zegel:

- Afdekkap ECU



TECHNISCH REGLEMENT BMW Compact Cup 2025

Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De BMW E36 Compact in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (BMW dealerorganisatie). Uitsluitend zijn toegestaan auto's met de M44 B19 motor.

Definities

Onder "**Origineel**" wordt verstaan: het door BMW op de BMW 318Ti Compact (met M44 B19 motor) geleverde onderdeel.

Onder "**Standaard**" wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in vorm, materiaal, prestaties, werking en gewicht, al dan niet door BMW geleverd, maar ontwikkeld voor dit type BMW.

Onder "**Vrij**" wordt verstaan: zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden als zij servicelimieten van de fabrikant overschrijden.

Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van identiek materiaal. Pakkingen en bevestigingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Iedere wijziging of toevoeging, aan de in artikel 1 (van dit reglement) omschreven Auto, die op basis van dit reglement niet uitdrukkelijk is toegestaan, is verboden.

- Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben.
- Onderdelen moeten hun oorspronkelijke functie behouden.
- Bij twijfel raadpleeg de (H)TC/DNRT secretariaat (mail).
- De Auto moet gedurende het gehele Evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Het minimumgewicht van de Auto, inclusief het gewicht van de Rijder met de Rijdersuitrusting bedraagt 1140 kg. Het minimumgewicht van de Auto zonder Rijder en Rijdersuitrusting bedraagt 1060 kg. Op geen enkel ogenblik gedurende het Evenement mag het gewicht van de Auto minder zijn dan de hierboven genoemde minimum gewichten.

Voor deelname aan het Evenement mag de Auto voorzien zijn van ballast (zie Autorensport Reglement Club Sport (artikel 12.25)). De ballast dient geplaatst te worden op de bodem van de bijrijder plaats in de Auto.

Artikel 4 – VEILIGHEID

Zie Autorensport Reglement Club Sport.

Hood-pins

Hood-pins op de motorkap en veersluitingen op de achterklep zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme dient verwijderd te worden.

Rolkooien

Er zijn vier type(n) Cup rolkooien toegestaan:

- Type 1 en 2: Door fabrikant Wiechers geleverde 6 punts schroefrolkooi. Type 1. Zoals geleverd bij de Auto, Type 2. Rolkooi vanaf fabricage jaar 2012 (beide typen rolkooi zijn uitsluitend toegestaan incl. de aanpassing van de A stijl).
- Type 3: Toegestaan is de Cup rolkooi van fabrikant Erwin Sukkel.
- Type 4: Een door **een FIA ASN** erkend rolkooi producent ingebouwde 6 punts laskooi. Volgens de tijdens inbouw geldende FIA eisen incl. bijbehorend rolkooicertificaat.

Voor alle rolkooien geldt ook artikel 12.8 van het Autorensport Reglement Club Sport.

Rolkooischuim

Delen van de rolkooi waar de Rijder mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (zie FIA Techniek lijst 23 en FIA CSI Annex J 253).

Raamnet

Het gebruik van een raamnet aan de bestuurderszijde is verplicht.

Sleepogen / lussen

De sleepogen / lussen moeten permanent aan de Auto bevestigd zijn en mogen niet uitsteken.

Artikel 5 – MOTOR

Motormanagement systeem

Het Motormanagementsysteem dient origineel te zijn. De ECU software mag aangepast worden naar Cup specificatie via Paul Welther - Easy Tech

De ECU afdekplaat dient te zijn verzegeld, zie artikel 5 van het Sportief Reglement 'Overige bepalingen'.

Het verwijderen van EWS (Elektronische Wegfahr Sperre) is toegestaan.

Vermogen

Het maximum vermogen / koppel is 151,5 pk en 189 Nm. Hierbij wordt een meet tolerantie van 2.5 pk en 3 Nm gehanteerd. Boven dit vermogen (154 pk) / koppel (192 Nm) wordt de motor als niet conform beschouwd. Indien de vermogens- en/of koppelopbouw significant afwijkt van de lijn in de standaardgrafiek, dan wordt de motor als niet conform beschouwd.

Rollenbank

De rollenbank metingen vinden plaats bij een door de DNRT aangewezen bedrijf, Quattrra Tuning in Lisse. Op Wedstrijddagen kunnen door de Wedstrijdleiding onaangekondigd Auto's worden aangewezen voor een controlemeting. De betreffende Auto's worden dan direct na een Wedstrijd verzegeld en dienen vervolgens bij het aangewezen bedrijf te worden afgeleverd.

Als een Auto bij de controlemeting boven de norm komt qua vermogen / koppel, wordt deze Auto uit de (dag-) uitslag geschrapt. De Rijder dient voor een volgende deelname aan een Wedstrijd te zorgen dat zijn Auto voldoet aan het reglement en dient dit aan te tonen met een

rollenbank rapport van Quattrra Tuning. Deze nieuwe meting is voor rekening van de Rijder (rapport mailen naar bmwcompactcup@gmail.com).

Vliegwiel

Het twee massa vliegwiel mag vervangen worden door een standaard enkelmassa vliegwiel (onderdeelnummer 11221264517) van de BMW E30 325i met bijbehorende drukgroep.

De koppelingsplaat is vrij.

Inlaat

Brandstof-/luchttoevoer voorziening

Wijzigingen niet toegestaan, behalve:

Het originele luchtfilterhuis dient gemonteerd te blijven, de aanzuigbuis (onderdeelnummer 13711743 320), welke over de radiator loopt, mag verwijderd worden. Het ontstane gat moet dichtgemaakt worden. Er mag een nieuw gat (maximale diameter 100 mm) in het luchtfilterhuis gemaakt worden aan de voor- of linkerzijde van het luchtfilterhuis.

Er mag een inlegfilter geplaatst worden i.p.v. het originele luchtfilterelement. Een open filter is niet toegestaan.

Controle

De organisatie is bevoegd om, zonder opgaaf van reden en op enig moment, een motormanagement systeem om te ruilen, uit te lezen en zo nodig te her programmeren.

Bougies

Bougies en bougiekabels zijn vrij.

Koelsysteem/Verwarmingssysteem

Het waterkoelsysteem dient geheel origineel te blijven en een werkende kachel, m.u.v. het navolgende;

- Een grotere radiator (tropenuitvoering is toegestaan). De koelwaterafsluitdop dient van een recente productie te zijn i.v.m. de druksensor.
- De koelventilator dient standaard te zijn.
- De thermostaat mag worden afgedopt.
- Het thermocontact is vrij.
- Het aanbrengen van een schakelaar om de koelfan handmatig in te schakelen is toegestaan.

Smering/koeling

Het monteren van oliekoelers is niet toegestaan. Olie is vrij.

Koelvloeistof

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM). Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- a. Geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- b. Een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. Een percentage Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is dan 50%v/v;
- e. Additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

Motorsteunen

De originele motorsteunnummers (onderdeelnummer 11811141377) en versnellingsbakrubbers (onderdeelnummer 23711133487) mogen worden vervangen door:

- Merk Strongflex, onderdeelnummer 031762B (motor) en onderdeelnummer 031929B (versnellingsbak).
- Merk Vibra Technics, onderdeelnummer BMW360M BMW362MX (motor).

- Merk Hardrace, onderdeelnummer 7535 (motor) en onderdeelnummer 7363 (bak) of kit, onderdeelnummer 7364 (motor en bak).

Uitlaatsysteem

Het gehele uitlaatsysteem dient origineel of standaard te zijn met uitzondering van onderstaande toegestane aanpassingen:

- flexpijp in voorste deel van middenpijp
- FIA racekatalysator Merk AM Group type C1T134MT / CAT104RI of vergelijkbare mits dezelfde afmetingen en vermeld in technieklijst no.8. De katalysator dient op de originele locatie te zijn gemonteerd waarbij delen van de middenpijp vervangen mogen worden mits van dezelfde diameter;
- een Supersprint einddemper.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Versnellingsbak

Alleen de originele versnellingsbak (Getrag S5D 250G) is toegestaan.
De schakelhefboom is vrij.

Cardanas

De harmonische demper aan de voorzijde van de cardanas mag verwijderd worden.

Aandrijfas

Naast de originele of standaard aandrijfassen zijn ook BMW E30 originele of standaard aandrijfassen toegestaan (noodzakelijk bij gebruik groot differentieelhuis).

Differentieel

Het originele differentieelhuis mag vervangen worden met BMW type 168 of 188 huis. De verhouding van de eindoverbrenging is vrij. Het originele differentieel mag worden vervangen door een sperdifferentieel.

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Draagarmen

Draagarmen dienen geheel origineel of standaard te blijven, m.u.v. de rubbers, die mogen vervangen worden door Polyurethaan varianten.

Rubbers: Ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel moet de hartlijn(en) van het draaipunt ongewijzigd blijven. Uitzonderingen:

- Het draaipunt aan de achterzijde van de voorwiel draagarm: het draaipunt is vrij, het originele bevestigingsoog dient ongewijzigd te blijven.
- Het draaipunt aan de achterwiel draagarm: deze mogen verstelbaar zijn middels excentrische bussen.

Geometrie/ camber en sporing vooras

Afstelwaarden van het camber en het caster mogen uitsluitend aangepast worden door middel van het verstellen van camberplates. Modificaties aan de camberplates zelf zijn uitdrukkelijk verboden. De voorste veertorens mogen worden verstevigd of gemodificeerd met een ingelaste vlakke plaat. De achterste veertorens mogen worden verstevigd door middel van een (las)plaat. De lasplaat dient zo aangebracht te worden dat de locatie van de schokdemper bevestiging gelijk blijft aan de originele locatie.

Camber afstelwaarde is maximaal 5.5 graden negatief. Sporing afstelwaarde is vrij.

Spoorbreedte

Wijzigingen niet toegestaan.

Veren en schokdempers

Naast de originele M-veren en schokdempers mag uitsluitend de speciale Intrax Compact Cup RS set worden gebruikt. Montage van Intrax camberplates of standaard BMW E36 M3 topmounts op de voorschokdempers (type Intrax) zijn toegestaan.

Wiechers chassis brace (onderdeelnummer 061009) aan de voorzijde is toegestaan.

Stabilisatoren

Stabilisator moet origineel zijn, incl. originele of standaard rubbers, voor 25 of 26 mm, achter 14 of 16 mm.

Stuurinrichting/stuurbekrachtiging

Het stuurhuis blijft origineel inclusief bekrachtiging. De positie van het stuur mag worden verlaagd. Het stuurslot dient verwijderd te worden.

Subframe voorzijde

Het is toegestaan een zogenaamde X-Brace, onderdeelnummer 51718410212 te monteren tussen chassisbalken en motor-/voorasdrager.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Velgen

Velgen zijn vrij, mits niet breder dan 7.5J, diameter 16 inch met een ET-waarde tussen 20 mm en 40 mm. Gebruik van spacers is alleen toegestaan in combinatie met tapeinden. De totale ET waarde van de velg/spacer combinatie moet binnen de genoemde grenzen liggen.

Banden

Er wordt uitsluitend gereden op Interstate (merk) banden met het type DNRT-Race, maat 225/45R16. Merknamen, code- en productienummers op de banden moeten altijd zichtbaar zijn. Bewerken en behandelen van banden in welke vorm dan ook is niet toegestaan, met uitzondering van het profiel. Ridders kunnen het profiel naar eigen inzicht wijzigen. De bestaande groeven kunnen verbreed worden of er kan een lengtegroef worden toegevoegd of een heel andere oplossing.

Artikel 9 - WAGENHOOGTE

De wagenhoogte is vrij, voor zover geen deel van de Auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

Artikel 10 - REMMEN

Handrem

De handrem met bijbehorende onderdelen mag verwijderd worden.

Remleidingen

Het is toegestaan om de standaard flexibele remleidingen te vervangen door RVS omvlochten remleidingen.

Remschijven

Remschijven moeten origineel of standaard zijn. Voor Auto's met niet geventileerde schijven aan de voorzijde is het toegestaan om deze te vervangen voor geventileerde schijven (diameter 286mm, onderdeelnr. 34116864060) met bijbehorende remklauwen van de BMW

E36 323ti of 325i. De standaard rubber geleidebussen mogen vervangen worden door een messing variant.

Remblokken

Er wordt uitsluitend op Hawk remblokken gereden van het type HT10.

ABS

Het ABS mag worden uitgeschakeld d.m.v. het verwijderen van zekering nr. 38.
Het ASC+T mag worden uitgeschakeld en/of verwijderd.

Koeling

Koelslangen met een maximale diameter van 100 mm naar de remschijven mogen worden gemonteerd. De slangen mogen niet buiten de Auto uitsteken. Beschermplaten van de remmen mogen worden verwijderd.

Artikel 11 - CARROSSERIE

Exterieur

- De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast, verstevigd of aangepast worden.
- Plaatwerk mag in geval van schade vervangen worden door origineel of standaard.
- Deuren mogen niet uitgezaagd of lichter gemaakt worden.
- Flankbescherming in deuren en achter schermen mag verwijderd worden.
- Het uitrollen van de spatborden is toegestaan.
- De stroomlijn mag niet worden beïnvloed d.m.v. extra spoilers of anderszins.
- Kit in naden aan de buitenkant van de bodem en wielkasten mag niet verwijderd worden.
- Alleen de origineel gemonteerde buitenspiegels zijn toegestaan (geen M-spiegels).
- De kunststof binnen schermen in de wielkasten mogen verwijderd worden.
- Het luchtrooster in de voorbumper mag gewijzigd maar niet verwijderd worden.
- Toegestane achterklepspoiler:
 - M-techniek onderdeelnummer 51712490022/023.
 - Rieger achterklep spoiler 00049028.
 - Of soortgelijke spoiler is toegestaan.
- Het gebruik van dakluik ventilatie is toegestaan.

Ruiten

De ramen dienen van glas te zijn, originele dikte en gewicht (standaard).

Ruitenwissers

Standaard ruitenwissers (twee op voorzijde) dienen te kunnen werken.

Interieur

Stoelen

Passagiers stoelen/banken moeten worden verwijderd.

Dashboard

Het aanbrengen van extra meters is toegestaan (oliedruk etc.). Eventuele bekleding onder het dashboard en het dashboardkastje mogen verwijderd worden. Het maken van uitsparingen voor het monteren van de rolkooi is toegestaan.

Binnenspiegel

Het plaatsen van een extra grote binnenspiegel (panoramaspiegel) dan wel een extra binnenspiegel is verplicht, deze moet(en) zicht bieden aan de sector rechts naast en achter de auto.

Bekleding

Bekleding mag worden verwijderd, maar de bekleding van de bestuurders- en bijrijder portier dient origineel te blijven of worden vervangen door een aluminium plaat van minimaal 1 mm

dik, aangebracht over de gehele oppervlakte van de deur. De deuropener mechanismen en deur ontgrendelgrepen moeten ongewijzigd blijven.

Geluidsisolerend materiaal

Geluidsisolerend materiaal en teerplaten mogen verwijderd worden.

Stuurwiel

Stuurwiel is vrij. De stuurnaaf mag worden verlengd met een spacer, maximaal 100 mm.

Verwarming-/defrostersysteem

Verwarming-/defrostersysteem dient ongewijzigd te blijven en moet warme lucht tegen de voorruit kunnen blazen. Onverlet het voorgaande moet er een werkzame toevoer van buitenlucht aanwezig zijn.

De airco en hieraan gerelateerde onderdelen mogen verwijderd worden.

Pedalen

De pedalen mogen naar eigen inzicht worden veranderd of vervangen. De pedalbox dient origineel te blijven.

Accessoires

In het interieur zijn accessoires die de rijeigenschappen van de Auto niet beïnvloeden toegestaan. Onder geen beding mogen deze accessoires, ook niet indirect, motorprestaties verhogen of de stuureigenschappen, overbrenging, remmen of rijgedrag beïnvloeden. Het airbag systeem moet worden losgekoppeld en/of verwijderd.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Bedrading

Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in originele staat, met uitzondering van bedrading voor radio, centrale vergrendeling, achterruitenwisser, elektrische raam- en schuifdakbediening.

Accu

De accu dient aan de fabrieksspecificaties te voldoen, qua afmetingen, gewicht en locatie.

Verlichting

Remlichten, richtingaanwijzers, achteruitrijlicht en alarmlicht (achterzijde) moeten functioneren. Dimlicht en grootlicht mogen uitsluitend op aangeven van de Wedstrijdleiding gevoerd worden. De koplampunits mogen vervangen worden door kunststofplaten.

Alarmlichtschakelaar dient aanwezig te zijn en te functioneren.

Een FIA goedgekeurd regenlicht is verplicht volgens Techniek Lijst Nr. 19.

Artikel 13 – BRANDSTOF SYSTEEM

Brandstof

Uitsluitend handelsbrandstof zoals in Nederland verkrijgbaar bij de reguliere pompstations (euro 95 of super 98). Toevoegingen zijn niet toegestaan.

Brandstoftank

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. In de brandstoftank mag, tegen het slingeren van de benzine, speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht.

Catchtank

Een catchtank (max. 1 liter) met extra brandstofpomp is toegestaan, mits deugdelijk geplaatst in de motorruimte tegen de linker veerpoot toren.

Benzinevulpijp

De vernauwing bovenin mag worden verwijderd.

Artikel 14 – Geluid

Zie artikel 11.6 Autorensport Reglement Clubsport.

Artikel 15 - Datalogging

Het gebruik van een datalogging systeem is toegestaan. De TC heeft het recht om op ieder moment van het Evenement inzage te krijgen in de data van het datalogging systeem. De datalogger mag geen invloed hebben op de prestaties van de Auto.

Rijders waarvan de Auto is uitgerust met een datalogger zijn verplicht hun data op verzoek te delen met de cup organisatie.

Artikel 16 - SLOTBEPALINGEN

Straffen

In geval van een onreglementaire afwijking worden onderstaande standaard straffen toegepast op de uitslag van een (sprint)race. De wedstrijdleiding heeft de bevoegdheid om van deze standaard straffen af te wijken.

Artikel	Onderdeel	Afwijking	Straf
3 Minimum wagengewicht	Auto	1 tot 5 kg 5 tot 10 kg 10 tot 15 kg 15 kg of meer	2 plaatsen terug 4 plaatsen terug 7 plaatsen terug 10 plaatsen terug
5 Motor	Vermogen/Koppel	Meer dan 154 pk en/of 192 Nm gemeten	Verwijdering uit de uitslag
7 Onderstel/ stuurinrichting	Camber	Meer dan 5,5° negatief	5 plaatsen terug
	Spoorbreedte	Meer dan standaard	5 plaatsen terug
10 Remmen	Rembekrachtiger, ABS pomp, schijven, klauwen, remblokken	Anders dan toegestaan	5 plaatsen terug
11 Carrosserie	Plaatwerk	Anders dan origineel of standaard	Verwijdering uit de uitslag

Een monteur of Rijder waarvan de Auto is geselecteerd voor controle of keuring, is verplicht om de werkzaamheden ten behoeve van de controle van de Auto in opdracht van de HTC of de Wedstrijdleader direct uit te voeren. Motoren en andere onderdelen mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende Rijder worden geretourneerd.

Als bij controle of keuring blijkt dat betreffende Auto niet conform de reglementen is, kan, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende Rijder extra belast worden met onderzoekskosten van de nakering van maximaal EUR 450,-.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OCC). De uitspraak van deze commissie is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.